

# [1] 交通事故の概況

(令和7年1月末)

## 1 県内の交通事故

| 年別対比 | 区分 | 件数    | 死者              | 負傷者   |       |
|------|----|-------|-----------------|-------|-------|
|      |    |       |                 | 66    | うち重傷者 |
| 令和7年 |    | 58    | 3 ( )           | 66    | 14    |
| 令和6年 |    | 67    | 2 ( 1 )         | 74    | 21    |
| 増減数  |    | -9    | 1 ( -1 )        | -8    | -7    |
| 増減率  |    | -13.4 | 50.0 ( -100.0 ) | -10.8 | -33.3 |

\* ( ) 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

参考: 全国の死者

| 区分   | 死者  |
|------|-----|
| 令和7年 | 234 |
| 令和6年 | 220 |
| 増減数  | 14  |
| 増減率  | 6.4 |

## 2 交通死亡事故の現況 注: ( )内は高齢者で内数

### (1) 昼夜間別の死者

| 区分   | 昼間    | 夜間    |
|------|-------|-------|
| 令和7年 | 2 (1) | 1 (1) |
| 令和6年 | 1 (1) | 1 (1) |

○ 夜間 1人(33.3%)  
◎ 高齢者死者のうち夜間 1人(50%)

### (2) 道路別の死者

| 区分   | 国 道 |     |      |        | 計     | 主 要<br>地方道 | 一 般<br>県道 | 市 町 村 道<br>等 | 高 速 道 | 駐 車 場 等 |
|------|-----|-----|------|--------|-------|------------|-----------|--------------|-------|---------|
|      | 9号  | 54号 | 191号 | その他の国道 |       |            |           |              |       |         |
| 令和7年 |     |     |      |        |       | 1          | 2 (2)     |              |       |         |
| 令和6年 |     |     |      | 1 (1)  | 1 (1) |            |           | 1 (1)        |       |         |

○ 国道 0人(0%)

◎ 高齢者死者のうち国道 0人(0%)

### (3) 道路形状・線形別の死者

| 区分   | 交 差 点 | 右カーブ | 左カーブ  | 直 線   | 踏 切 | 駐 車 場 等 |
|------|-------|------|-------|-------|-----|---------|
| 令和7年 | 1 (1) |      | 1 (1) | 1     |     |         |
| 令和6年 |       |      |       | 2 (2) |     |         |

注: 交差点には交差点付近を含む。

○ 交差点 1人(33.3%)  
◎ 高齢者死者のうち交差点 1人(50%)

### (4) 事故類型別の死者

| 区分   | 人対車両  | 車 両 相 互 |      |     |     | 車両単独  | 列 車 |
|------|-------|---------|------|-----|-----|-------|-----|
|      |       | 正面衝突    | 出会い頭 | 追 突 | その他 |       |     |
| 令和7年 | 1 (1) |         |      | 1   |     | 1 (1) |     |
| 令和6年 | 1 (1) |         |      |     |     | 1 (1) |     |

○ 人対車 1人(33.3%)  
◎ 高齢者死者のうち人対車 1人(50%)

### (5) 状態別の死者

| 区分   | 横 断<br>歩行中 | その他<br>歩行中 | 自 転 車<br>乗用中 | 二 輪 車<br>運転中 | 二 輪 車<br>同乗中 | 自 動 車<br>運転中 | 自 動 車<br>同乗中 | その他 | ○シートベルト着用の有無 |    |    |
|------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|----|----|
|      |            |            |              |              |              |              |              |     | 着用           | 非着 | 不明 |
| 令和7年 | 1 (1)      |            |              |              |              | 2 (1)        |              |     | 1            | 1  |    |
| 令和6年 | 1 (1)      |            | 1 (1)        |              |              |              |              |     |              |    |    |

○ 歩行中 1人(33.3%)、うち高齢者 1人(100%)

◎ 高齢者死者のうち歩行中 1人(50%)

### (6) 年齢別の死者

| 区分   | 高校生<br>以下 | 20歳<br>未満 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 65未満 | 65~<br>69歳 | 70~<br>74歳 | 75~<br>79歳 | 80歳<br>以上 |
|------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------------|------------|------------|-----------|
| 令和7年 |           |           |      |      |      | 1    |      |            | 1          |            | 1         |
| 令和6年 |           |           |      |      |      |      |      |            | 1          |            | 1         |

○ 65歳以上 2人(66.7%)

### (7) 第1当事者の違反別(3件)

| 区分   | 信号無視 | 最高速度 | 横断歩行者<br>妨害等 | 一 時<br>不停止 | 安全運転義務違反 |       |       |       |      |     |
|------|------|------|--------------|------------|----------|-------|-------|-------|------|-----|
|      |      |      |              |            | 操作不適     | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 安全速度 | その他 |
| 令和7年 |      |      |              |            | 1        | 1     |       |       |      |     |
| 令和6年 |      |      |              |            |          | 1     |       |       |      |     |

| 区分   | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|------|-----|------------|-----|
| 令和7年 | 1   |            |     |
| 令和6年 | 1   |            |     |

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 1件  
◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 2件

# [1]ー2 交通事故の概況(重傷者)

(令和7年1月末)

## 1 県内の交通事故

| 区分<br>年別対比 | 件数    | 死者              | 負傷者   |             |
|------------|-------|-----------------|-------|-------------|
|            |       |                 | 66    | うち重傷者<br>14 |
| 令和7年       | 58    | 3 ( )           | 66    | 14          |
| 令和6年       | 67    | 2 ( 1 )         | 74    | 21          |
| 増減数        | -9    | 1 ( -1 )        | -8    | -7          |
| 増減率        | -13.4 | 50.0 ( -100.0 ) | -10.8 | -33.3       |

\* ( ) 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

## 2 交通重傷事故の現況 注: ( )内は高齢者で内数

### (1) 昼夜間別の重傷者

| 区分   | 昼間     | 夜間     |
|------|--------|--------|
| 令和7年 | 8 (3)  | 6 (1)  |
| 令和6年 | 10 (5) | 11 (3) |

○ 夜間 6人(42.9%)  
◎ 高齢者重傷者のうち夜間 1人(25%)

### (2) 道路別の重傷者

| 区分   | 国 道   |     |      |        | 計     | 主 要<br>地 方 道 | 一 般 県 道 | 市 町 村 道<br>等 | 高 速 道 | 駐 車 場 等 |
|------|-------|-----|------|--------|-------|--------------|---------|--------------|-------|---------|
|      | 9号    | 54号 | 191号 | その他の国道 |       |              |         |              |       |         |
| 令和7年 | 4     |     |      | 2 (1)  | 6 (1) | 2 (1)        |         | 5 (2)        |       | 1       |
| 令和6年 | 6 (3) |     |      | 1      | 7 (3) | 5 (2)        | 1       | 8 (3)        |       |         |

○ 国道 6人(42.9%) うち9号 4人(全重傷者の28.6%、国道重傷者の66.7%) ◎ 高齢者重傷者のうち国道 1人(25%)

### (3) 道路形状・線形別の重傷者

| 区分   | 交 差 点  | 右カーブ | 左カーブ  | 直 線   | 踏 切 | 駐 車 場 等 |
|------|--------|------|-------|-------|-----|---------|
| 令和7年 | 6 (3)  |      | 3     | 4 (1) |     | 1       |
| 令和6年 | 16 (5) |      | 2 (2) | 3 (1) |     |         |

○ 交差点 6人(42.9%)  
◎ 高齢者重傷者のうち交差点 3人(75%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

### (4) 事故類型別の重傷者

| 区分   | 人対車両  | 車 両 相 互 |       |     |       | 車両単独 | 列 車 |
|------|-------|---------|-------|-----|-------|------|-----|
|      |       | 正面衝突    | 出会い頭  | 追 突 | そ の 他 |      |     |
| 令和7年 | 2 (1) | 5 (1)   | 5 (2) |     | 1     | 1    |     |
| 令和6年 | 6 (3) | 4 (3)   | 7 (2) | 2   | 2     |      |     |

○ 人対車 2人(14.3%)  
◎ 高齢者重傷者のうち人対車 1人(25%)

### (5) 状態別の重傷者

| 区分   | 横 断<br>歩 行 中 | そ の 他<br>歩 行 中 | 自 転 車<br>乗 用 中 | 二 輪 車<br>運 転 中 | 二 輪 車<br>同 乗 中 | 自 動 車<br>運 転 中 | 自 動 車<br>同 乗 中 | そ の 他 | ○シートベルト着用の有無 |    |    |
|------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|--------------|----|----|
|      |              |                |                |                |                |                |                |       | 着用           | 非着 | 不明 |
| 令和7年 | 2 (1)        |                | 3              |                |                | 7 (3)          | 2              |       | 9            |    |    |
| 令和6年 | 5 (3)        | 1              | 3              | 3 (1)          |                | 4 (2)          | 5 (2)          |       | 8            | 1  |    |

○ 歩行中 2人(14.3%)、うち高齢者 1人(50%) ◎ 高齢者重傷者のうち歩行中 1人(25%)

### (6) 年齢別の重傷者

| 区分   | 高校生<br>以下 | 20歳<br>未満 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 65未満 | 65~<br>69歳 | 70~<br>74歳 | 75~<br>79歳 | 80歳<br>以上 |
|------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------------|------------|------------|-----------|
| 令和7年 | 2         |           |      | 1    | 1    | 3    | 3    |            | 1          | 1          | 2         |
| 令和6年 | 1         |           | 6    | 2    | 3    | 1    |      | 4          | 2          | 1          | 1         |

○ 65歳以上 4人(28.6%)

### (7) 重傷事故における第1当事者の違反別(12件)

| 区分   | 信号無視 | 最高速度 | 横断歩行者<br>妨害等 | 一 時<br>不 停 止 | 安 全 運 転 義 務 違 反 |       |       |       |      |     |
|------|------|------|--------------|--------------|-----------------|-------|-------|-------|------|-----|
|      |      |      |              |              | 操作不適            | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 安全速度 | その他 |
| 令和7年 |      |      | 1            | 1            |                 | 2     | 3     |       |      |     |
| 令和6年 | 1    |      | 1            | 1            |                 | 3     | 5     | 2     |      |     |

| 区分   | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|------|-----|------------|-----|
| 令和7年 | 5   |            |     |
| 令和6年 | 7   |            |     |

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 5件  
◎ 重傷事故のうち高齢ドライバーが第1当事者となった事故 3件

## [2] 交通事故の特徴

(令和7年1月末)

| 特徴           |               | 区分     | 死亡事故(件) |       |      | 全事故(件) |      |      |    |
|--------------|---------------|--------|---------|-------|------|--------|------|------|----|
|              |               |        | 令和7年    | 令和6年  | 増減数  | 令和7年   | 令和6年 | 増減数  |    |
|              |               |        | 3       | 2     | 1    | 58     | 67   | -9   |    |
| 夜間           | 件数            |        | 1       | 1     | -    | 18     | 27   | -9   |    |
|              | 構成率(%)        |        | 33.3    | 50.0  | -    | 31.0   | 40.3 | -    |    |
| 国道           | 件数            |        |         | 1     | -1   | 19     | 24   | -5   |    |
|              | 構成率(%)        |        |         | 50.0  | -    | 32.8   | 35.8 | -    |    |
| うち9号         | 件数            |        |         |       | -    | 11     | 17   | -6   |    |
|              | 構成率(%)        |        |         |       | -    | 19.0   | 25.4 | -    |    |
| 高齢者が関係した事故   | 件数            |        | 2       | 2     | -    | 21     | 25   | -4   |    |
|              | 構成率(%)        |        | 66.7    | 100.0 | -    | 36.2   | 37.3 | -    |    |
| 若年運転者が関係した事故 | 件数            |        |         |       | -    | 12     | 17   | -5   |    |
|              | 構成率(%)        |        |         |       | -    | 20.7   | 25.4 | -    |    |
| 飲酒がらみの事故     | 件数            |        | 1       |       | 1    | 1      | 1    | -    |    |
|              | 構成率(%)        |        | 33.3    |       | -    | 1.7    | 1.5  | -    |    |
| 事故形態         | 単独事故          | 件数     | 1       | 1     | -    | 2      | 3    | -1   |    |
|              |               | 構成率(%) | 33.3    | 50.0  | -    | 3.4    | 4.5  | -    |    |
|              | 横断時衝突事故       | 件数     | 1       | 1     | -    | 5      | 11   | -6   |    |
|              |               | 構成率(%) | 33.3    | 50.0  | -    | 8.6    | 16.4 | -    |    |
|              | 出会い頭事故        | 件数     |         |       | -    | 19     | 19   | -    |    |
|              |               | 構成率(%) |         |       | -    | 32.8   | 28.4 | -    |    |
|              | 正面衝突          | 件数     |         |       | -    | 6      | 4    | 2    |    |
|              |               | 構成率(%) |         |       | -    | 10.3   | 6.0  | -    |    |
|              | 追突事故          | 件数     | 1       |       | 1    | 16     | 21   | -5   |    |
|              |               | 構成率(%) | 33.3    |       | -    | 27.6   | 31.3 | -    |    |
| 事故原因別        | 安全不確認等        | 前方不注意  | 件数      | 1     | 1    | -      | 8    | 14   | -6 |
|              |               |        | 構成率(%)  | 33.3  | 50.0 | -      | 13.8 | 20.9 | -  |
|              | 動静不注視         | 件数     |         |       | -    | 8      | 11   | -3   |    |
|              |               | 構成率(%) |         |       | -    | 13.8   | 16.4 | -    |    |
|              | 安全不確認         | 件数     |         |       | -    | 14     | 11   | 3    |    |
|              |               | 構成率(%) |         |       | -    | 24.1   | 16.4 | -    |    |
|              | 信号無視・一時不停止    | 件数     |         |       | -    | 6      | 7    | -1   |    |
|              |               | 構成率(%) |         |       | -    | 10.3   | 10.4 | -    |    |
|              | 交差点安全進行義務違反   | 件数     |         |       | -    | 5      | 6    | -1   |    |
|              |               | 構成率(%) |         |       | -    | 8.6    | 9.0  | -    |    |
|              | 安全・最高速度       | 件数     |         |       | -    | 2      | 4    | -2   |    |
|              |               | 構成率(%) |         |       | -    | 3.4    | 6.0  | -    |    |
|              | 歩行者の違反        | 件数     |         |       | -    |        |      | -    |    |
|              |               | 構成率(%) |         |       | -    |        |      | -    |    |
| 道路形状別        | 直線(踏切を含む)     | 件数     | 1       | 2     | -1   | 17     | 21   | -4   |    |
|              |               | 構成率(%) | 33.3    | 100.0 | -    | 29.3   | 31.3 | -    |    |
|              | 交差点(交差点付近を含む) | 件数     | 1       |       | 1    | 33     | 41   | -8   |    |
|              |               | 構成率(%) | 33.3    |       | -    | 56.9   | 61.2 | -    |    |
|              | カーブ           | 件数     | 1       |       | 1    | 7      | 5    | 2    |    |
|              |               | 構成率(%) | 33.3    |       | -    | 12.1   | 7.5  | -    |    |

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

### ◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

| 自動車乗車中の事故による死傷者 |        | 死者(人) |      |     | 全死傷者(人) |      |     |
|-----------------|--------|-------|------|-----|---------|------|-----|
|                 |        | 令和7年  | 令和6年 | 増減数 | 令和7年    | 令和6年 | 増減数 |
|                 |        | 2     |      | 2   | 51      | 48   | 3   |
| シートベルト非着用者      | 人数     | 1     |      | 1   | 3       | 3    | -   |
|                 | 構成率(%) | 50.0  |      | -   | 5.9     | 6.3  | -   |

### [3] 高齢者の事故の概況

(令和7年1月末)

#### 1 高齢者事故の発生状況

| 区分   | 関係事故  | 死者 | 負傷者   |       |
|------|-------|----|-------|-------|
|      |       |    |       | うち重傷者 |
| 令和7年 | 21    | 2  | 8     | 4     |
| 令和6年 | 25    | 2  | 15    | 8     |
| 増減数  | -4    |    | -7    | -4    |
| 増減率  | -16.0 |    | -46.7 | -50.0 |

#### 2 高齢者事故の現況

注: ( )内は死者数で内数

##### (1) 男女別の死傷者数

| 区分  | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 | 計     |        |
|-----|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
|     |        |        |        |       |       | 男      |
|     | 令和6年   | 5      | 3 (1)  | 2     | 2     | 12 (1) |
| 女   | 令和7年   | 1      | 1      |       | 4     | 6      |
|     | 令和6年   | 2      |        | 1     | 2 (1) | 5 (1)  |
| 計   | 令和7年   | 1      | 3 (1)  | 1     | 5 (1) | 10 (2) |
|     | 令和6年   | 7      | 3 (1)  | 3     | 4 (1) | 17 (2) |
| 増減数 | -6     |        | -2     | 1     |       | -7     |

##### (2) 状態別・昼夜別の死傷者数

| 区分  | 自動車運転中 | 自動車同乗中 | 二輪車乗車中 |     | 自転車乗用中 | 歩行中   |       | その他   | 計      |
|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-------|-------|-------|--------|
|     |        |        |        | 内原付 |        |       | 内横断   |       |        |
| 昼間  | 令和7年   | 4 (1)  |        | 1   | 1      | 1     | 1     |       | 7 (1)  |
|     | 令和6年   | 6      | 3      |     |        | 1 (1) | 1     |       | 11 (1) |
| 夜間  | 令和7年   | 2      |        |     |        | 1 (1) | 1 (1) |       | 3 (1)  |
|     | 令和6年   | 1      |        | 1   | 1      |       | 4 (1) | 4 (1) | 6 (1)  |
| 計   | 令和7年   | 6 (1)  |        | 1   | 1      | 1     | 2 (1) | 2 (1) | 10 (2) |
|     | 令和6年   | 7      | 3      | 1   | 1 (1)  | 5 (1) | 5 (1) |       | 17 (2) |
| 増減数 | -1 (1) | -3     |        |     |        | (-1)  | -3    | -3    | -7     |

##### (3) 時間別の死者数(2人)

| 区分   | 0～ | 1～ | 2～ | 3～ | 4～ | 5～ | 6～ | 7～ | 8～ | 9～ | 10～ | 11～ | 12～ | 13～ | 14～ | 15～ | 16～ | 17～ | 18～ | 19～ | 20～ | 21～ | 22～ | 23～ |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 令和7年 |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |
| 令和6年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     | 1   |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |
| 増減数  |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |     | -1  |     |     |     |     |     | -1  | 1   |     |     |     |     |

##### (4) 曜日別の死傷者数

| 区分   | 日  | 月       | 火       | 水 | 木     | 金     | 土 |
|------|----|---------|---------|---|-------|-------|---|
| 令和7年 | 1  | 1       |         | 1 | 4 (1) | 2 (1) | 1 |
| 令和6年 | 3  | 7 (1)   | 2 (1)   | 1 | 2     | 1     | 1 |
| 増減数  | -2 | -6 (-1) | -2 (-1) |   | 2 (1) | 1 (1) |   |

##### (5) 自転車乗用中・歩行中における死傷者の自宅からの距離

###### ①自転車乗用中

| 区分   | 50 m以下 | 100m以下 | 500m以下  | 1 km以下 | 2 km以下 | 2 km以上 | 調査不能 |
|------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|------|
| 令和7年 |        |        |         |        | 1      |        |      |
| 令和6年 |        |        | 1 (1)   |        |        |        |      |
| 増減数  |        |        | -1 (-1) |        | 1      |        |      |

###### ②歩行中

| 区分   | 50 m以下 | 100m以下  | 500m以下 | 1 km以下 | 2 km以下 | 2 km以上 | 調査不能 |
|------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|------|
| 令和7年 |        |         | 1 (1)  | 1      |        |        |      |
| 令和6年 | 1      | 1 (1)   |        | 1      | 1      | 1      |      |
| 増減数  | -1     | -1 (-1) | 1 (1)  |        | -1     | -1     |      |

##### (6) 高齢運転者が第1当事者の事故類型別

| 区分   | 人対車両  | 車両相互 |    |      |     | 車両単独  | 列車 | 合計     |
|------|-------|------|----|------|-----|-------|----|--------|
|      |       | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | その他 |       |    |        |
| 令和7年 | 3 (1) | 2    | 3  | 7    | 1   | 1 (1) |    | 17 (2) |
| 令和6年 | 3     | 3    | 1  | 6    | 1   | 1     |    | 15     |
| 増減数  | (1)   | -1   | 2  | 1    |     | (1)   |    | 2 (2)  |

# [4] 小学生・中学生・高校生の事故の概況

(令和7年1月末)

## 1 月別の死傷者数

| 区分  | 月別        | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|-----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 小学生 | 死者<br>負傷者 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 中学生 | 死者<br>負傷者 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 高校生 | 死者<br>負傷者 | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 4  |
| 合計  | 死者<br>負傷者 | 5  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 5  |

## 2 男女別の死傷者数

| 区分  | 性別        | 男 | 女 |
|-----|-----------|---|---|
| 小学生 | 死者<br>負傷者 | 1 |   |
| 中学生 | 死者<br>負傷者 |   |   |
| 高校生 | 死者<br>負傷者 | 2 | 2 |
| 合計  | 死者<br>負傷者 | 3 | 2 |

## 3 曜日別の死傷者数

| 区分  | 曜日別       | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|-----|-----------|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 小学生 | 死者<br>負傷者 |   |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| 中学生 | 死者<br>負傷者 |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 高校生 | 死者<br>負傷者 | 2 |   |   |   |   | 1 | 1 | 4  |
| 合計  | 死者<br>負傷者 | 2 |   | 1 |   |   | 1 | 1 | 5  |

## 4 時間別の死傷者数

| 区分  | 時間別       | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 合計 |
|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 小学生 | 死者<br>負傷者 |     |     |     |     |      |       |       |       | 1     |       |       |       | 1  |
| 中学生 | 死者<br>負傷者 |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |    |
| 高校生 | 死者<br>負傷者 |     |     |     |     | 1    |       | 1     |       | 1     | 1     |       |       | 4  |
| 合計  | 死者<br>負傷者 |     |     |     |     | 1    |       | 1     |       | 2     | 1     |       |       | 5  |

## 5 状態別の死傷者数

| 区分  | 状態別       | 自動車<br>運転中 | 自動車<br>同乗中 | 二輪車<br>運転中 | 二輪車<br>同乗中 | 自転車<br>乗用中 | 歩行中 | その他 | 合計 |
|-----|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|----|
| 小学生 | 死者<br>負傷者 |            |            |            |            |            | 1   |     | 1  |
| 中学生 | 死者<br>負傷者 |            |            |            |            |            |     |     |    |
| 高校生 | 死者<br>負傷者 |            | 1          |            |            | 3          |     |     | 4  |
| 合計  | 死者<br>負傷者 |            | 1          |            |            | 3          | 1   |     | 5  |

## 6 自転車乗用中・歩行中の違反

| 区分  | 違反別       | 自転車乗用中の違反 |           |          |            |          | 歩行中の違反 |          |     |            |          |   |
|-----|-----------|-----------|-----------|----------|------------|----------|--------|----------|-----|------------|----------|---|
|     |           | 安全<br>不確認 | 一時<br>不停止 | 右側<br>通行 | その他<br>の違反 | 違反<br>なし | 同乗中    | 信号<br>無視 | 飛出し | その他<br>の違反 | 違反<br>なし |   |
| 小学生 | 死者<br>負傷者 |           |           |          |            |          |        |          |     |            |          | 1 |
| 中学生 | 死者<br>負傷者 |           |           |          |            |          |        |          |     |            |          |   |
| 高校生 | 死者<br>負傷者 |           |           |          |            |          | 3      |          |     |            |          |   |
| 合計  | 死者<br>負傷者 |           |           |          |            |          | 3      |          |     |            |          | 1 |

# [5] 国道9号における事故の概況

(令和7年1月末)

【注: ( )内は死亡事故で内数】

## 1 国道9号における事故の発生状況

| 区分   | 関係事故  | 死者 | 負傷者   |       |
|------|-------|----|-------|-------|
|      |       |    |       | うち重傷者 |
| 令和7年 | 11    |    | 15    | 4     |
| 令和6年 | 17    |    | 19    | 6     |
| 増減数  | -6    |    | -4    | -2    |
| 増減率  | -35.3 |    | -21.1 | -33.3 |

## 2 国道9号における事故の現況

### (1) 昼夜間別の発生件数

| 区分   | 昼間 | 夜間 |
|------|----|----|
| 令和7年 | 5  | 6  |
| 令和6年 | 12 | 5  |
| 増減数  | -7 | 1  |

### (2) 道路形状・線形別の発生件数

| 区分   | 交差点 | カーブ | 直線 | その他 |
|------|-----|-----|----|-----|
| 令和7年 | 4   | 1   | 6  |     |
| 令和6年 | 10  | 2   | 5  |     |
| 増減数  | -6  | -1  | 1  |     |

注:交差点には交差点付近を含む。

### (3) 時間別の発生件数

| 区分   | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| 令和7年 |     |     |     |     |      | 2     | 1     | 2     | 2     |
| 令和6年 |     |     | 1   | 3   | 1    | 1     | 1     | 4     | 5     |
| 増減数  |     |     | -1  | -3  | -1   | 1     |       | -2    | -3    |

| 区分   | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|------|-------|-------|-------|
| 令和7年 | 1     | 2     | 1     |
| 令和6年 | 1     |       |       |
| 増減数  |       | 2     | 1     |

### (4) 曜日別の発生件数

| 区分   | 日 | 月  | 火  | 水 | 木 | 金 | 土 |
|------|---|----|----|---|---|---|---|
| 令和7年 | 2 | 1  |    |   | 2 | 2 | 4 |
| 令和6年 | 2 | 8  | 2  |   | 2 | 2 | 1 |
| 増減数  |   | -7 | -2 |   |   |   | 3 |

### (5) 事故類型別の発生件数

| 区分   | 人対車両 | 車両相互 |    |      |     |     |     | 車両単独 |
|------|------|------|----|------|-----|-----|-----|------|
|      |      | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越し | 右左折 | その他 |      |
| 令和7年 |      | 1    | 7  |      |     | 2   | 1   |      |
| 令和6年 | 2    | 1    | 8  | 4    |     | 1   |     | 1    |
| 増減数  | -2   |      | -1 | -4   |     | 1   | 1   | -1   |



# [7] 安管事業所所属運転者の交通事故

(令和7年1月末)

## 1 安管事業所別の交通事故発生状況

| 地区別  |       | 松江 | 安来 | 雲南 | 出雲 | 大田 | 川本 | 江津 | 浜田 | 益田 | 津和野 | 島後 | 浦郷 | 合計 |
|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| 令和7年 | 発生件数  | 3  |    |    | 1  |    |    |    |    | 1  |     |    |    | 5  |
|      | うち業務中 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 1  |
| 令和6年 | 死者    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
|      | 負傷者   | 4  |    |    | 1  |    |    |    |    | 1  |     |    |    | 6  |
| 令和6年 | 発生件数  | 2  |    |    | 1  |    |    |    | 2  | 1  |     |    |    | 6  |
|      | うち業務中 | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |    |    | 2  |
| 増減数  | 死者    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
|      | 負傷者   | 2  |    |    |    |    |    |    | -2 |    |     |    |    | -1 |
| 増減数  | 発生件数  | 1  |    |    |    |    |    |    | -2 |    |     |    |    | -1 |
|      | うち業務中 |    |    |    | -1 |    |    |    |    |    |     |    |    | -1 |
| 増減数  | 死者    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
|      | 負傷者   | 2  |    |    |    |    |    |    | -2 |    |     |    |    |    |

## 2 事業所別の各種事故発生状況

### (1) 昼夜別の発生件数

| 地区別 |      | 松江 | 安来 | 雲南 | 出雲 | 大田 | 川本 | 江津 | 浜田 | 益田 | 津和野 | 島後 | 浦郷 | 合計 |
|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| 昼間  | 令和7年 | 2  |    |    | 1  |    |    |    |    | 1  |     |    |    | 4  |
|     | 令和6年 | 1  |    |    | 1  |    |    |    | 1  | 1  |     |    |    | 4  |
| 夜間  | 令和7年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 1  |
|     | 令和6年 | 1  |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |    |    | 2  |

### (2) 曜日別の発生件数

| 地区別 |      | 松江 | 安来 | 雲南 | 出雲 | 大田 | 川本 | 江津 | 浜田 | 益田 | 津和野 | 島後 | 浦郷 | 合計 |
|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| 日   | 令和7年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
|     | 令和6年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
| 月   | 令和7年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
|     | 令和6年 | 1  |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |     |    |    | 3  |
| 火   | 令和7年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
|     | 令和6年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
| 水   | 令和7年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 1  |
|     | 令和6年 |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |    |    | 1  |
| 木   | 令和7年 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 2  |
|     | 令和6年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
| 金   | 令和7年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
|     | 令和6年 | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |    |    | 2  |
| 土   | 令和7年 |    |    |    | 1  |    |    |    |    | 1  |     |    |    | 2  |
|     | 令和6年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |

### (3) 違反別の発生件数

| 地区別    |      | 松江 | 安来 | 雲南 | 出雲 | 大田 | 川本 | 江津 | 浜田 | 益田 | 津和野 | 島後 | 浦郷 | 合計 |
|--------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| 前方不注意  | 令和7年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
|        | 令和6年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
| 安全不確認  | 令和7年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 1  |
|        | 令和6年 |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |    |    | 1  |
| 動静不注視  | 令和7年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 1  |
|        | 令和6年 | 1  |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |    |    | 2  |
| 操作不適   | 令和7年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
|        | 令和6年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
| 速度超過   | 令和7年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 1  |
|        | 令和6年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
| 信号無視   | 令和7年 |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |     |    |    | 1  |
|        | 令和6年 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |
| その他の違反 | 令和7年 |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |    |    | 1  |
|        | 令和6年 | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    | 1  |     |    |    | 3  |

## [8] 飲酒運転による交通事故

注：原付以上運転者が第1当事者となった事故。

(令和7年1月末)

### 1 飲酒運転による事故の月別発生件数

| 区分   | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | 全事故 | 構成率 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 令和7年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  | 58  | 1.7 |
| 令和6年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  | 67  | 1.5 |
| 増減数  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    | -9  | -   |

### 2 飲酒運転による事故の概況

#### (1) 警察署(隊)別の発生件数

| 区分   | 松江 | 安来 | 雲南 | 出雲 | 大田 | 川本 | 江津 | 浜田 | 益田 | 津和野 | 隠岐の島 | 浦郷 | 高速隊 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|----|-----|
| 令和7年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |    |     |
| 令和6年 |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |      |    |     |

#### (2) 曜日別の発生件数

| 区分   | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和7年 |   | 1 |   |   |   |   |   |
| 令和6年 |   |   |   |   |   |   | 1 |

#### (3) 車種別の発生件数

| 区分   | 乗 用 |    |     |    |   | 貨 物 |    |     |    |   | 自 二 | 原 付 |  |
|------|-----|----|-----|----|---|-----|----|-----|----|---|-----|-----|--|
|      | 大型  | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型  | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 |     |     |  |
| 令和7年 |     |    |     |    | 1 |     |    |     |    |   |     |     |  |
| 令和6年 |     |    |     |    | 1 |     |    |     |    |   |     |     |  |

#### (4) 職業別の発生件数

| 区分   | 学 生 | 公務員 | 農林・漁業 | 建設業 | 製造業 | 卸売・小売業 | 運輸・通信 | その他 | 無 職 |
|------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|-------|-----|-----|
| 令和7年 |     |     |       |     |     |        |       | 1   |     |
| 令和6年 |     |     |       | 1   |     |        |       |     |     |

#### (5) 事故類型別の発生件数

| 区分   | 人対車両 | 車 両 相 互 |     |      |     | 車両単独 | 列 車 |
|------|------|---------|-----|------|-----|------|-----|
|      |      | 正面衝突    | 追 突 | 出会い頭 | その他 |      |     |
| 令和7年 |      |         | 1   |      |     |      |     |
| 令和6年 |      |         | 1   |      |     |      |     |

#### (6) 道路別の発生件数

| 区分   | 国道9号 | その他の国道 | 主 要 地方道 | 一 般 県道 | 市町 村道 | 高 速 道路 | その他 |
|------|------|--------|---------|--------|-------|--------|-----|
| 令和7年 |      |        | 1       |        |       |        |     |
| 令和6年 | 1    |        |         |        |       |        |     |

\* 高速道路には、自動車専用道路を含む。

#### (7) 年齢別の発生件数

| 区分   | 20歳未満 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80歳以上 |
|------|-------|--------|--------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 令和7年 |       |        |        |      |      | 1    |        |        |        |        |       |
| 令和6年 |       |        |        |      |      | 1    |        |        |        |        |       |

#### (8) 時間別の発生件数

| 区分   | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 昼 間 | 夜 間 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 令和7年 |     |     |     |     |      | 1     |       |       |       |       |       |       | 1   |     |
| 令和6年 |     |     |     |     |      |       |       |       | 1     |       |       |       |     | 1   |

# [9] 島根県の交通事故状況

(令和7年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R7 | 件数   | 58 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 58 |
|    | 死者   | 3  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 3  |
|    | 負傷者  | 66 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 66 |
|    | うち重傷 | 14 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 14 |
| R6 | 件数   | 67 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 67 |
|    | 死者   | 2  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
|    | 負傷者  | 74 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 74 |
|    | うち重傷 | 21 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 21 |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R7 | 40 | 18 |
| R6 | 40 | 27 |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 | 7   | 9   | 3   | 12  | 1  | 21  |
| R6 | 13  | 9   | 5   | 17  | 2  | 25  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |  |
| R7 | 11  | 1  | 1   |     |     | 1   |     |     | 1   | 3   | 1   |     |     |  |
| R6 | 17  |    | 2   |     |     |     |     |     |     | 3   | 2   |     |     |  |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R7 | 9     | 5    | 23   |    |    | 1   |      | 1     |    |    |      |        |      |
| R6 | 9     | 8    | 24   |    |    |     | 1    |       |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |        |
| R7 |       |      |        |
| R6 | 1     |      |        |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |    |      |     |     |     |     | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|-----|------|----|
|    |      | 正面衝突    | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 | その他 |      |    |
| R7 | 7    | 6       | 16 | 19   |     | 3   |     | 5   | 2    |    |
| R6 | 13   | 4       | 21 | 19   | 1   | 3   | 2   | 1   | 3    |    |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R7 | 8     | 14    | 8     | 2    | 5     | 2      | 2    | 2        |       | 4     | 11  |        |    |
| R6 | 14    | 11    | 11    | 1    | 6     | 4      | 2    | 3        |       | 5     | 10  |        |    |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     | 1     | 2      | 3      | 8    | 7    | 7    | 4      | 6   | 38 |
| // 同乗 | 1  | 1   |       |        | 2      |      | 2    | 4    | 3      |     | 13 |
| 二輪車   |    |     | 1     | 1      |        |      |      |      |        | 1   | 3  |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   |    | 3   | 1     | 1      |        |      |      | 1    | 1      | 1   | 8  |
| 歩行者   | 1  |     |       |        | 1      | 1    | 1    | 1    |        | 2   | 7  |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    | 2  | 4   | 3     | 4      | 6      | 9    | 10   | 13   | 8      | 10  | 69 |

# [10] 松江市の交通事故状況

(令和7年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R7 | 件数   | 20 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 20 |
|    | 死者   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  | 24 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 24 |
|    | うち重傷 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| R6 | 件数   | 20 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 20 |
|    | 死者   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  | 20 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 20 |
|    | うち重傷 | 6  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 6  |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R7 | 14 | 6  |
| R6 | 11 | 9  |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 | 3   | 3   | 1   | 4   |    | 8   |
| R6 | 6   | 2   |     | 7   |    | 4   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |  |
| R7 | 5   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| R6 | 3   |    |     |     |     |     |     |     |     | 3   | 2   |     |     |  |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R7 | 5         | 2        | 8        |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |
| R6 | 2         | 1        | 9        |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R7 |       |      |            |
| R6 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |          |     |
| R7 | 3        | 1       | 10  | 6    |     |     |     |          |     |
| R6 | 6        |         | 7   | 5    |     | 2   |     |          |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R7 | 1         | 5         | 6         | 1        | 2         | 1          |          | 1            |           | 1         | 2   |            |     |
| R6 | 3         | 3         | 5         | 1        | 3         | 2          |          | 1            |           | 1         | 1   |            |     |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |           |            | 2          | 3    | 2    | 3    | 1          | 2   | 13 |
| // 同乗 |    |     |           |            | 1          |      | 2    | 1    | 1          |     | 5  |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            | 1   | 1  |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 自転車   |    | 1   | 1         | 1          |            |      |      |      |            |     | 3  |
| 歩行者   |    |     |           |            | 1          |      | 1    |      |            | 1   | 3  |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 合計    |    | 1   | 1         | 1          | 4          | 3    | 5    | 4    | 2          | 4   | 25 |

# [11] 安来市の交通事故状況

(令和7年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R7 | 件数   | 8  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 8  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 10 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 10 |
|    | うち重傷 | 4  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 4  |
| R6 | 件数   | 3  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 3  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 5  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 5  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R7 | 6  | 2  |
| R6 | 3  |    |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 |     | 1   |     | 2   |    | 3   |
| R6 |     |     |     |     |    | 1   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |  |
| R7 | 4   |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |  |
| R6 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R7 | 1         | 1        | 1        |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |
| R6 | 1         | 1        | 1        |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R7 |       |      |            |
| R6 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |          |     |
| R7 |          | 1       | 2   | 1    |     | 1   |     | 3        |     |
| R6 |          |         |     | 3    |     |     |     |          |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R7 | 1         | 2         | 1         |          |           |            |          |              |           | 1         | 3   |            |     |
| R6 |           |           |           |          | 1         |            | 1        |              |           |           | 1   |            |     |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            | 2    | 1    | 1    | 2          |     | 6  |
| // 同乗 |    | 1   |           |            | 1          |      |      |      | 1          |     | 3  |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      | 1    |            |     | 1  |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 合計    |    |     | 1         |            | 1          | 2    | 1    | 2    | 3          |     | 10 |







# [15] 出雲市の交通事故状況

(令和7年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R7 | 件数   | 16 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 16 |
|    | 死者   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  | 18 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 18 |
|    | うち重傷 | 6  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 6  |
| R6 | 件数   | 26 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 26 |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 30 |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 30 |
|    | うち重傷 | 9  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 9  |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R7 | 11 | 5  |
| R6 | 14 | 12 |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 | 2   | 3   |     | 2   |    | 7   |
| R6 | 4   | 3   | 4   | 5   | 1  | 12  |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | 1   |    | 1   |     |     |     |     |     |     | 3   |     |     |     |
| R6 | 6   |    | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R7 | 1         | 1        | 8        |     |     | 1   |          |           |    |    |      |        |      |
| R6 | 1         | 4        | 12       |     |     |     | 1        |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R7 |       |      |            |
| R6 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |          |     |
| R7 | 2        | 2       | 3   | 7    |     |     | 1   | 1        |     |
| R6 | 4        | 2       | 8   | 9    |     | 1   | 1   | 1        |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R7 | 3         | 3         | 1         |          |           | 1          | 1        |              |           | 2         | 5   |            |     |
| R6 | 5         | 6         | 4         |          |           | 1          | 1        | 1            |           | 4         | 4   |            |     |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |           | 1          |            | 1    | 4    | 2    |            | 3   | 11 |
| // 同乗 | 1  |     |           |            |            |      |      | 2    |            |     | 3  |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 自転車   |    |     | 1         |            |            |      |      |      | 1          | 1   | 3  |
| 歩行者   |    |     |           |            |            | 1    |      |      |            | 1   | 2  |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 合計    | 1  | 1   |           | 1          |            | 2    | 4    | 4    | 1          | 5   | 19 |

# [16] 大田市の交通事故状況

(令和7年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R7 | 件数   | 3  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 3  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 3  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| R6 | 件数   | 2  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R7 | 3  |    |
| R6 | 1  | 1  |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 | 1   | 1   |     |     | 1  |     |
| R6 |     | 1   |     | 2   | 1  |     |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |  |
| R7 |     |    |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |  |
| R6 | 1   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |  |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|--|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |  |
| R7 |       |      | 2    |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |  |
| R6 |       | 1    |      |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |  |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |        |
| R7 |       |      |        |
| R6 |       |      |        |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |    |      |     |     |     | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|------|----|
|    |      | 正面衝突    | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |      |    |
| R7 | 1    |         |    | 1    |     | 1   |     |      |    |
| R6 |      |         | 1  | 1    |     |     |     |      |    |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R7 | 1     | 1     |       |      | 1     |        |      |          |       |       |     |        |    |
| R6 | 1     |       |       |      |       | 1      |      |          |       |       |     |        |    |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      | 1      |     | 1  |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      | 1    |        |     | 1  |
| 二輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 歩行者   | 1  |     |       |        |        |      |      |      |        |     | 1  |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    | 1  |     |       |        |        |      |      | 1    | 1      |     | 3  |







# [20] 江津市の交通事故状況

(令和7年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R7 | 件数   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| R6 | 件数   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R7 |    | 1  |
| R6 |    |    |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 |     |     | 1   | 1   |    |     |
| R6 |     |     |     |     |    |     |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 | 1   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R6 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |  |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|--|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |  |
| R7 |           |          |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |  |
| R6 |           |          |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |  |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R7 |       |      |            |
| R6 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |          |     |
| R7 |          |         |     |      |     | 1   |     |          |     |
| R6 |          |         |     |      |     |     |     |          |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R7 |           | 1         |           |          |           |            |          |              |           |           |     |            |     |
| R6 |           |           |           |          |           |            |          |              |           |           |     |            |     |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 二輪車   |    |     |           | 1          |            |      |      |      |            |     | 1  |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 合計    |    |     |           | 1          |            |      |      |      |            |     | 1  |

# [21] 浜田市の交通事故状況

(令和7年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R7 | 件数   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | うち重傷 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| R6 | 件数   | 3  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 3  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 3  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R7 | 1  |    |
| R6 | 2  | 1  |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 |     |     |     |     |    |     |
| R6 | 1   | 1   |     | 1   |    |     |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R6 | 3   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R7 | 1     |      |      |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |
| R6 |       |      |      |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |        |
| R7 |       |      |        |
| R6 |       |      |        |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |    |      |     |     |     | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|------|----|
|    |      | 正面衝突    | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |      |    |
| R7 |      | 1       |    |      |     |     |     |      |    |
| R6 | 1    |         | 1  |      |     |     | 1   |      |    |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R7 | 1     |       |       |      |       |        |      |          |       |       |     |        |    |
| R6 |       | 1     | 1     |      |       |        |      |          |       |       | 1   |        |    |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |       |        |        | 1    |      |      |        |     | 1  |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 二輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 歩行者   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    |    |     |       |        |        | 1    |      |      |        |     | 1  |

# [22] 益田市の交通事故状況

(令和7年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R7 | 件数   | 4  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 4  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 4  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 4  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| R6 | 件数   | 7  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 7  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 9  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 9  |
|    | うち重傷 | 5  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 5  |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R7 | 2  | 2  |
| R6 | 5  | 2  |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 |     | 1   |     |     |    |     |
| R6 | 2   |     | 1   | 1   |    | 4   |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 |     |    |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |
| R6 | 4   |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R7 |       |      | 3    |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |
| R6 | 2     |      | 1    |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |        |
| R7 |       |      |        |
| R6 |       |      |        |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |    |      |     |     |     | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|------|----|
|    |      | 正面衝突    | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |      |    |
| R7 |      | 1       | 1  | 2    |     |     |     |      |    |
| R6 | 2    | 2       | 2  |      |     |     |     | 1    |    |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R7 | 1     |       |       |      | 1     |        | 1    |          |       |       | 1   |        |    |
| R6 | 3     |       |       |      | 1     |        |      | 1        |       |       | 2   |        |    |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |       |        | 1      | 1    |      | 1    |        |     | 3  |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 二輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   |    |     | 1     |        |        |      |      |      |        |     | 1  |
| 歩行者   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    |    |     | 1     |        | 1      | 1    |      | 1    |        |     | 4  |



# [24] 吉賀町の交通事故状況

(令和7年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R7 | 件数   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 死者   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 負傷者  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| R6 | 件数   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R7 | 1  |    |
| R6 |    | 1  |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 |     |     |     |     |    | 1   |
| R6 |     | 1   |     |     |    |     |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R6 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | 農道 | 林道 | その他 | 高速道路 | 指定自専道 |    |    |      |        |      |
|----|-------|------|------|----|----|-----|------|-------|----|----|------|--------|------|
|    |       |      |      |    |    |     |      | 松江    | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R7 |       | 1    |      |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |
| R6 | 1     |      |      |    |    |     |      |       |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道その他 |
|----|-------|------|--------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |        |
| R7 |       |      |        |
| R6 |       |      |        |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対車両 | 車 両 相 互 |    |      |     |     |     | 車両単独 | 列車 |
|----|------|---------|----|------|-----|-----|-----|------|----|
|    |      | 正面衝突    | 追突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |      |    |
| R7 |      |         |    |      |     |     |     | 1    |    |
| R6 |      |         |    |      | 1   |     |     |      |    |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方不注意 | 安全不確認 | 動静不注視 | 操作不適 | 交差点安全 | 速度の出過ぎ | 信号無視 | 横断歩行者妨害等 | 右左折違反 | 一時不停止 | その他 | 歩行者の違反 | 不明 |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|-------|-------|-----|--------|----|
| R7 |       |       |       | 1    |       |        |      |          |       |       |     |        |    |
| R6 | 1     |       |       |      |       |        |      |          |       |       |     |        |    |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳未満 | 20~24歳 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-------|--------|--------|------|------|------|--------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        | 1   | 1  |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      | 1      |     | 1  |
| 二輪車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| // 同乗 |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 自転車   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 歩行者   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| その他   |    |     |       |        |        |      |      |      |        |     |    |
| 合計    |    |     |       |        |        |      |      |      | 1      | 1   | 2  |

# [25] 隠岐の島町の交通事故状況

(令和7年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R7 | 件数   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | うち重傷 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| R6 | 件数   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |

## 2 昼夜別発生状況

(件)

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R7 |    | 1  |
| R6 |    |    |

## 3 各種交通事故発生状況

(件)

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 | 1   |     |     |     |    |     |
| R6 |     |     |     |     |    |     |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

(件)

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |  |
| R7 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| R6 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |  |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|--|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |  |
| R7 |           |          | 1        |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |  |
| R6 |           |          |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |  |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R7 |       |      |            |
| R6 |       |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

(件)

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |          |     |
| R7 | 1        |         |     |      |     |     |     |          |     |
| R6 |          |         |     |      |     |     |     |          |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R7 |           |           |           |          |           |            |          | 1            |           |           |     |            |     |
| R6 |           |           |           |          |           |            |          |              |           |           |     |            |     |

## 7 状態別死傷者数

(人)

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      | 1    |            |     | 1  |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 合計    |    |     |           |            |            |      |      | 1    |            |     | 1  |







# [29] 高速道路の交通事故状況

(令和7年1月末)

## 1 月別交通事故発生状況

| 区分 | 1月   | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| R7 | 件数   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| R6 | 件数   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | 死者   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
|    | 負傷者  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
|    | うち重傷 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |

## 2 昼夜別発生状況

| 区分 | 昼間 | 夜間 |
|----|----|----|
| R7 |    | 1  |
| R6 |    | 1  |

## 3 各種交通事故発生状況

| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 二輪車 | 若年者 | 子供 | 高齢者 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| R7 |     |     |     | 1   |    |     |
| R6 |     |     |     | 1   |    |     |

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

## 4 道路別発生状況

| 区分 | 国 道 |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    | 9   | 54 | 184 | 186 | 187 | 191 | 261 | 314 | 375 | 431 | 432 | 485 | 488 |
| R7 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| R6 |     |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| 区分 | 主要<br>地方道 | 一般<br>県道 | 市町<br>村道 | 農 道 | 林 道 | その他 | 高速<br>道路 | 指 定 自 専 道 |    |    |      |        |      |
|----|-----------|----------|----------|-----|-----|-----|----------|-----------|----|----|------|--------|------|
|    |           |          |          |     |     |     |          | 松江        | 安来 | 江津 | 下府江津 | 出雲インター | だんだん |
| R7 |           |          |          |     |     |     |          | 1         |    |    |      |        |      |
| R6 |           |          |          |     |     |     |          |           |    |    |      |        |      |

| 区分 | 指定自専道 |      | 自専道<br>その他 |
|----|-------|------|------------|
|    | 浜田    | 浜田三隅 |            |
| R7 |       |      |            |
| R6 | 1     |      |            |

## 5 事故類型別発生状況

| 区分 | 人対<br>車両 | 車 両 相 互 |     |      |     |     |     | 車両<br>単独 | 列 車 |
|----|----------|---------|-----|------|-----|-----|-----|----------|-----|
|    |          | 正面衝突    | 追 突 | 出合い頭 | 追越時 | 右折時 | 左折時 |          |     |
| R7 |          |         |     |      |     |     |     | 1        |     |
| R6 |          |         | 1   |      |     |     |     |          |     |

## 6 第1当事者の違反別発生状況

| 区分 | 前方<br>不注意 | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注視 | 操作<br>不適 | 交差点<br>安全 | 速度の<br>出過ぎ | 信号<br>無視 | 横断歩行者<br>妨害等 | 右左折<br>違反 | 一時<br>不停止 | その他 | 歩行者<br>の違反 | 不 明 |
|----|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| R7 |           | 1         |           |          |           |            |          |              |           |           |     |            |     |
| R6 |           |           | 1         |          |           |            |          |              |           |           |     |            |     |

## 7 状態別死傷者数

| 区分    | 子供 | 高校生 | 20歳<br>未満 | 20~<br>24歳 | 25~<br>29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~<br>64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-------|----|-----|-----------|------------|------------|------|------|------|------------|-----|----|
| 四輪車   |    |     |           | 1          |            |      |      |      |            |     | 1  |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 二輪車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| // 同乗 |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 自転車   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 歩行者   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| その他   |    |     |           |            |            |      |      |      |            |     |    |
| 合計    |    |     |           | 1          |            |      |      |      |            |     | 1  |