

[1] 交通事故の概況

(令和7年4月末)

1 県内の交通事故

区分 年別対比	件数	死者	負傷者	うち重傷者
令和7年	211	5 ()	233	55
令和6年	226	2 (2)	254	59
増減数	-15	3 (-2)	-21	-4
増減率	-6.6	150.0 (-100.0)	-8.3	-6.8

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

参考:全国の死者

区分	死者
令和7年	810
令和6年	778
増減数	32
増減率	4.1

2 交通死亡事故の現況 注:()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の死者

区分	昼間	夜間
令和7年	3 (1)	2 (1)
令和6年	1 (1)	1 (1)

○ 夜間 2人(40%)
◎ 高齢者死者のうち夜間 1人(50%)

(2) 道路別の死者

区分	9号	54号	191号	その他の国道	計	主要 地方道	一般県道	市町村道 等	高速道	駐車場等
令和7年	1				1	2	2 (2)			
令和6年				1 (1)	1 (1)			1 (1)		

○ 国道 1人(20%) うち9号 1人(全死者の20%、国道死者の100%) ◎ 高齢者死者のうち国道 0人(0%)

(3) 道路形状・線形別の死者

区分	交差点	右カーブ	左カーブ	直線	踏切	駐車場等
令和7年	3 (1)		1 (1)	1		
令和6年				2 (2)		

○ 交差点 3人(60%)
◎ 高齢者死者のうち交差点 1人(50%)

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の死者

区分	人対車両	車両相互				車両単独	列車
		正面衝突	出会い頭	追突	その他		
令和7年	2 (1)			1	1	1 (1)	
令和6年	1 (1)					1 (1)	

○ 人対車 2人(40%)
◎ 高齢者死者のうち人対車 1人(50%)

(5) 状態別の死者

区分	横断 歩行中	その他 歩行中	自転車 乗用中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自動車 運転中	自動車 同乗中	その他
令和7年	2 (1)			1		2 (1)		
令和6年	1 (1)		1 (1)					

○シートベルト着用の有無

着用	非着	不明
1	1	

○ 歩行中 2人(40%)、うち高齢者 1人(50%) ◎ 高齢者死者のうち歩行中 1人(50%)

(6) 年齢別の死者

区分	高校生 以下	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65~ 69歳	70~ 74歳	75~ 79歳	80歳 以上
令和7年					1	1	1		1		1
令和6年									1		1

○ 65歳以上 2人(40%)

(7) 第1当事者の違反別(5件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者 妨害等	一時 不停止	安全運転義務違反					安全速度	その他
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視			
令和7年					1	1	1	1			
令和6年						1					

区分	その他	歩行者 の違反	不明
令和7年	1		
令和6年	1		

○ 前方不注意、安全不確認によるもの 2件
◎ 高齢ドライバーが第1当事者となった事故 3件

[1]ー2 交通事故の概況(重傷者)

(令和7年4月末)

1 県内の交通事故

区分 年別対比	件 数	死 者	負傷者	
			うち重傷者	
令和7年	211	5 ()	233	55
令和6年	226	2 (2)	254	59
増減数	-15	3 (-2)	-21	-4
増減率	-6.6	150.0 (-100.0)	-8.3	-6.8

* () 内は24時間経過後、30日以内死者で外数(県内)

2 交通重傷事故の現況 注: ()内は高齢者で内数

(1) 昼夜間別の重傷者

区分	昼 間	夜 間	○ 夜間	15人(27.3%)
令和7年	40 (14)	15 (2)	◎ 高齢者重傷者のうち夜間	2人(12.5%)
令和6年	39 (21)	20 (6)		

(2) 道路別の重傷者

区分	国 道					主 要 地方道	一 般 県 道	市 町 村 道 等	高 速 道	駐 車 場 等
	9号	54号	191号	その他の国道	計					
令和7年	9 (2)	1		9 (3)	19 (5)	7 (3)	4 (2)	21 (4)		4 (2)
令和6年	11 (4)	1 (1)		9 (4)	21 (9)	9 (6)	5 (3)	23 (8)		1 (1)

○ 国道 19人(34.5%) うち9号 9人(全重傷者の16.4%、国道重傷者の47.4%) ◎ 高齢者重傷者のうち国道 5人(31.3%)

(3) 道路形状・線形別の重傷者

区分	交 差 点	右カーブ	左カーブ	直 線	踏 切	駐 車 場 等	○ 交差点	28人(50.9%)
令和7年	28 (9)	3	5 (1)	15 (4)		4 (2)	◎ 高齢者重傷者のうち交差点	9人(56.3%)
令和6年	35 (14)	6 (4)	4 (2)	13 (6)		1 (1)		

注: 交差点には交差点付近を含む。

(4) 事故類型別の重傷者

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車	○ 人対車	15人(27.3%)
		正面衝突	出会い頭	追 突	そ の 他			◎ 高齢者重傷者のうち人対車	6人(37.5%)
令和7年	15 (6)	13 (5)	19 (5)	2	3	3			
令和6年	12 (8)	12 (6)	20 (7)	4 (2)	6 (2)	5 (2)			

(5) 状態別の重傷者

区分	横 断 歩行中	その他 歩行中	自転車 乗用中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自動車 運転中	自動車 同乗中	その他	○シートベルト着用の有無		
									着用	非着	不明
令和7年	10 (4)	5 (2)	8 (1)	2 (2)		23 (5)	7 (2)		30		
令和6年	10 (7)	2 (1)	8 (2)	7 (2)		19 (7)	13 (8)		30	2	

○ 歩行中 15人(27.3%)、 うち高齢者 6人(40%) ◎ 高齢者重傷者のうち歩行中 6人(37.5%)

(6) 年齢別の重傷者

区分	高校生 以下	20歳 未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	65未満	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上
令和7年	5		9	2	4	10	9	2	5	2	7
令和6年	3		10	6	7	3	3	8	6	4	9

○ 65歳以上 16人(29.1%)

(7) 重傷事故における第1当事者の違反別(48件)

区分	信号無視	最高速度	横断歩行者 妨害等	一 時 不停止	安 全 運 転 義 務 違 反					
					操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	安全速度	その他
令和7年	3		5	3		6	13	2	3	1
令和6年	4		1	5		12	12	2	2	1

区分	その他	歩行者 の違反	不 明	○ 前方不注意、安全不確認によるもの	19件
令和7年	12			◎ 重傷事故のうち高齢ドライバーが第1当事者となった事故	12件
令和6年	14				

[2] 交通事故の特徴

(令和7年4月末)

区 分 特 徴			死亡事故(件)			全事故(件)		
			令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
			5	2	3	211	226	-15
夜 間	件 数		2	1	1	51	61	-10
	構成率(%)		40.0	50.0	-	24.2	27.0	-
国 道	件 数		1	1	-	74	84	-10
	構成率(%)		20.0	50.0	-	35.1	37.2	-
	件 数	うち9号	1		1	49	56	-7
	構成率(%)		20.0		-	23.2	24.8	-
高齢者が関係した事故	件 数		3	2	1	91	105	-14
	構成率(%)		60.0	100.0	-	43.1	46.5	-
若年運転者が 関係した事故	件 数		1		1	37	40	-3
	構成率(%)		20.0		-	17.5	17.7	-
飲酒がらみの事故	件 数		1		1	1	4	-3
	構成率(%)		20.0		-	0.5	1.8	-
事 故 形 態	単 独 事 故	件 数	1	1	-	6	8	-2
		構成率(%)	20.0	50.0	-	2.8	3.5	-
	横断時衝突事故	件 数	2	1	1	23	24	-1
		構成率(%)	40.0	50.0	-	10.9	10.6	-
	出会い頭事故	件 数			-	60	73	-13
		構成率(%)			-	28.4	32.3	-
	正 面 衝 突	件 数			-	17	15	2
		構成率(%)			-	8.1	6.6	-
	追 突 事 故	件 数	1		1	60	65	-5
		構成率(%)	20.0		-	28.4	28.8	-
事 故 原 因 別	安全不 確認等	前方不注意	件 数	1	-	38	45	-7
			構成率(%)	50.0	-	18.0	19.9	-
		動静不注視	件 数	1	1	29	37	-8
			構成率(%)	20.0	-	13.7	16.4	-
		安全不確認	件 数	1	1	53	39	14
			構成率(%)	20.0	-	25.1	17.3	-
	信号無視・ 一時不停止	信号無視・ 一時不停止	件 数		-	26	32	-6
			構成率(%)		-	12.3	14.2	-
		交差点安全 進行義務違反	件 数		-	10	21	-11
			構成率(%)		-	4.7	9.3	-
		安全・最高速度	件 数		-	5	8	-3
			構成率(%)		-	2.4	3.5	-
道 路 形 状 別	直 線 (踏切を含む)	件 数	1	2	-1	63	68	-5
		構成率(%)	20.0	100.0	-	29.9	30.1	-
	交 差 点 (交差点付近を含む)	件 数	3		3	121	138	-17
		構成率(%)	60.0		-	57.3	61.1	-
	カ ー ブ	件 数	1		1	15	13	2
		構成率(%)	20.0		-	7.1	5.8	-

注1: 飲酒運転がらみの事故は、原付以上運転者が第1当事者となった事故。

◎自動車乗車中におけるシートベルト着用状況

自動車乗車中の 事故による死傷者		死 者 (人)			全死傷者(人)		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
		2		2	168	171	-3
シートベルト 非着用者	人 数	1		1	4	5	-1
	構成率(%)	50.0		-	2.4	2.9	-

[3] 高齢者の事故の概況

(令和7年4月末)

1 高齢者事故の発生状況

区分	関係事故	死 者	負傷者	うち重傷者
令和7年	91	2	37	16
令和6年	105	2	62	27
増減数	-14		-25	-11
増減率	-13.3		-40.3	-40.7

2 高齢者事故の現況 注：（ ）内は死者数で内数

(1) 男女別の死傷者数

区分		65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80歳 以上	計
男	令和7年	5	7 (1)	4	4 (1)	20 (2)
	令和6年	7	11 (1)	7	8	33 (1)
女	令和7年	6	3	1	9	19
	令和6年	10	6	5	10 (1)	31 (1)
計	令和7年	11	10 (1)	5	13 (1)	39 (2)
	令和6年	17	17 (1)	12	18 (1)	64 (2)
増減数		-6	-7	-7	-5	-25

(2) 状態別・昼夜別の死傷者数

区分		自動車 運転中	自動車 同乗中	二輪車乗車中		自転車 乗用中	歩行中		その他	計
					内原付			内横断		
昼間	令和7年	20 (1)	2	4	4	2	6	4		34 (1)
	令和6年	28	11	1	1	5 (1)	9	6		54 (1)
夜間	令和7年	2					3 (1)	2 (1)		5 (1)
	令和6年	2	1	1	1		6 (1)	6 (1)		10 (1)
計	令和7年	22 (1)	2	4	4	2	9 (1)	6 (1)		39 (2)
	令和6年	30	12	2	2	5 (1)	15 (1)	12 (1)		64 (2)
増減数		-8 (1)	-10	2	2	-3 (-1)	-6	-6		-25

(3) 時間別の死者数(2人)

区分	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～
令和7年									1										1					
令和6年													1					1						
増減数									1				-1					-1	1					

(4) 曜日別の死傷者数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年	3	5	4	7	9 (1)	7 (1)	4
令和6年	9	16 (1)	14 (1)	6	8	6	5
増減数	-6	-11 (-1)	-10 (-1)	1	1 (1)	1 (1)	-1

(5) 自転車乗用中・歩行中における死傷者の自宅からの距離

①自転車乗用中

区分	50 m 以 下	100m 以 下	500m 以 下	1 km 以 下	2 km 以 下	2 km 以 上	調 査 不 能
令和7年					1	1	
令和6年			2 (1)		1	2	
増減数			-2 (-1)			-1	

②歩行中

区分	50 m 以 下	100m 以 下	500m 以 下	1 km 以 下	2 km 以 下	2 km 以 上	調 査 不 能
令和7年			3 (1)	3	2	1	
令和6年	3	3 (1)		3	1	5	
増減数	-3	-3 (-1)	3 (1)		1	-4	

(6) 高齢運転者が第1当事者の事故類型別

区分	人 対 車 両	車 両 相 互				車 両 単 独	列 車	合 計
		正面衝突	追 突	出会い頭	その他			
令和7年	13 (1)	8	13	22	14 (1)	1 (1)		71 (3)
令和6年	11	8	15	26	9	4		73
増減数	2 (1)		-2	-4	5 (1)	-3 (1)		-2 (3)

[4] 小学生・中学生・高校生の事故の概況

(令和7年4月末)

1 月別の死傷者数

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
区分													
小学生 死 者													
小学生 負傷者	1		1										2
中学生 死 者													
中学生 負傷者			1	2									3
高校生 死 者													
高校生 負傷者	4	1	3	1									9
合 計 死 者													
合 計 負傷者	5	1	5	3									14

2 男女別の死傷者数

性別	男	女
区分		
小学生 死 者		
小学生 負傷者	2	
中学生 死 者		
中学生 負傷者	2	1
高校生 死 者		
高校生 負傷者	5	4
合 計 死 者		
合 計 負傷者	9	5

3 曜日別の死傷者数

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合 計
区分								
小学生 死 者								
小学生 負傷者		1	1					2
中学生 死 者								
中学生 負傷者	1		1			1		3
高校生 死 者								
高校生 負傷者	2	1	1		1	2	2	9
合 計 死 者								
合 計 負傷者	3	2	3		1	3	2	14

4 時間別の死傷者数

時間別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合 計
区分													
小学生 死 者													
小学生 負傷者								1	1				2
中学生 死 者													
中学生 負傷者				1				1		1			3
高校生 死 者													
高校生 負傷者					3		1		3	2			9
合 計 死 者													
合 計 負傷者				1	3		1	2	4	3			14

5 状態別の死傷者数

状態別	自動車 運転中	自動車 同乗中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合 計
区分								
小学生 死 者								
小学生 負傷者						2		2
中学生 死 者								
中学生 負傷者						3		3
高校生 死 者								
高校生 負傷者		1			7	1		9
合 計 死 者								
合 計 負傷者		1			7	6		14

6 自転車乗用中・歩行中の違反

違反別	自転車乗用中の違反						歩行中の違反			
区分	安 全 不確認	一 時 不停止	右 側 通 行	その他 の違反	違 反 な し	同乗中	信 号 無 視	飛出し	その他 の違反	違 反 な し
小学生 死 者										
小学生 負傷者									1	1
中学生 死 者										
中学生 負傷者									1	2
高校生 死 者										
高校生 負傷者				2	5					1
合 計 死 者										
合 計 負傷者				2	5				2	4

[5] 国道9号における事故の概況

(令和7年4月末)

【注: ()内は死亡事故で内数】

1 国道9号における事故の発生状況

区分	関係事故	死 者	負傷者	
			うち重傷者	
令和7年	49	1	55	9
令和6年	56		62	11
増減数	-7	1	-7	-2
増減率	-12.5		-11.3	-18.2

2 国道9号における事故の現況

(1) 昼夜間別の発生件数

区分	昼 間	夜 間
令和7年	30	19 (1)
令和6年	40	16
増減数	-10	3 (1)

(2) 道路形状・線形別の発生件数

区分	交差点	カーブ	直 線	その他
令和7年	25 (1)	3	21	
令和6年	31	4	21	
増減数	-6 (1)	-1		

注:交差点には交差点付近を含む。

(3) 時間別の発生件数

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18
令和7年			1	3	7	6	5	6	7
令和6年	2	1	1	7	5	9	8	7	8
増減数	-2	-1		-4	2	-3	-3	-1	-1

区分	18～20	20～22	22～24
令和7年	8	3	3 (1)
令和6年	5	2	1
増減数	3	1	2 (1)

(4) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年	8	7	5	7	9	4	9 (1)
令和6年	8	14	3	7	7	13	4
増減数		-7	2		2	-9	5 (1)

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車 両 相 互						車両単独
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越し	右左折	その他	
令和7年	6 (1)	6	29	3		4	1	
令和6年	3	6	27	10	1	7		2
増減数	3 (1)		2	-7	-1	-3	1	-2

[6] 事業用車両事故の概況

(令和7年4月末)

1 事業用車両事故の発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数 (件数)
	発生 件数	死者	負傷者	発生 件数	死者	負傷者	
バス							
タクシー	1		1	1		1	
その他	5		6	4		4	1
総計	6		7	5		5	1

注1:発生件数は、事業用車両が第1当事者となった件数。
2:死者数及び負傷者数は、当該事故により負傷した人数。

2 事業用車両事故の現況

(1) 昼夜別・道路別の発生状況

区分	昼間						夜間					
	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他	9号	その他の 国道	県道	市町村道 等	高速道	その他
令和7年			2	2			1			1		
令和6年	2			1			1					1
増減数	-2		2	1						1		-1

* 高速道は、高速自動車国道及び自動車専用道路

(2) 車種別の発生状況

区分	乗用車					貨物車				
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽
令和7年				1		2				3
令和6年				1		2	1			1
増減数							-1			2

(3) 事故類型別の発生状況

区分	人対 車	車両相互					車両単独		
		正面衝突	追突	出会い頭	追越時	その他	工作物	転落	その他
令和7年	1		2	2		1			
令和6年			2		1	1			1
増減数	1			2	-1				-1

(4) 居住地別の発生状況

区分	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国					四国	九州
						島根	鳥取	岡山	広島	山口		
令和7年						4	2					
令和6年					1	2	2					
増減数					-1	2						

(5) 違反別の発生状況

区分	信号 無視	速度の 出しすぎ	追越 方法	操 作 不 適	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	その他 の違反	不 明
令和7年						1	3	2	
令和6年					2	2	1		
増減数					-2	-1	2	2	

[7] 安管事業所所属運転者の交通事故

(令和7年4月末)

1 安管事業所別の交通事故発生状況

地区別		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津和野	島 後	浦 郷	合 計
令和7年	発生件数	9		2	1	1			1	3	1			18
	うち業務中	4		1										5
	死 者													
	負 傷 者	10		2	1	2			1	3	1			20
令和6年	発生件数	7			5				4	1				17
	うち業務中	3			2				1					6
	死 者													
	負 傷 者	7			5				6	1				19
増減数	発生件数	2		2	-4	1			-3	2	1			1
	うち業務中	1		1	-2				-1					-1
	死 者													
	負 傷 者	3		2	-4	2			-5	2	1			1

2 事業所別の各種事故発生状況

(1) 昼夜別の発生件数

地区別		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津和野	島 後	浦 郷	合 計
昼間	令和7年	8			1	1				3	1			14
	令和6年	5			5				3	1				14
夜間	令和7年	1		2					1					4
	令和6年	2							1					3

(2) 曜日別の発生件数

地区別		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津和野	島 後	浦 郷	合 計
日	令和7年	1												1
	令和6年													
月	令和7年													
	令和6年	3			1				1	1				6
火	令和7年	1								2	1			4
	令和6年				1				1					2
水	令和7年	2		2		1								5
	令和6年								1					1
木	令和7年	2							1					3
	令和6年	2			2									4
金	令和7年	2												2
	令和6年	1			1				1					3
土	令和7年	1			1					1				3
	令和6年	1												1

(3) 違反別の発生件数

地区別		松 江	安 来	雲 南	出 雲	大 田	川 本	江 津	浜 田	益 田	津和野	島 後	浦 郷	合 計
前方不注意	令和7年	2				1			1					4
	令和6年													
安全不確認	令和7年	3		1						1				5
	令和6年				2				1					3
動静不注視	令和7年	3								1				4
	令和6年	2							2					4
操作不適	令和7年													
	令和6年													
速度超過	令和7年	1									1			2
	令和6年								1					1
信号無視	令和7年									1				1
	令和6年				1									1
その他の違反	令和7年			1	1									2
	令和6年	5			2					1				8

[8] 飲酒運転による交通事故

注： 原付以上運転者が第1当事者となった事故。
(令和7年4月末)

1 飲酒運転による事故の月別発生件数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計	全事故	構成率
令和7年	1												1	211	0.5
令和6年	1	1	1	1									4	226	1.8
増減数		-1	-1	-1									-3	-15	-

2 飲酒運転による事故の概況

(1) 警察署(隊)別の発生件数

区分	松江	安来	雲南	出雲	大田	川本	江津	浜田	益田	津和野	隠岐の島	浦郷	高速隊
令和7年	1												
令和6年	3				1								

(2) 曜日別の発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和7年		1					
令和6年	2						2

(3) 車種別の発生件数

区分	乗 用					貨 物					自 二	原 付
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽		
令和7年					1							
令和6年				1	2						1	

(4) 職業別の発生件数

区分	学 生	公務員	農林・漁業	建設業	製造業	卸売・小売業	運輸・通信	その他	無 職
令和7年								1	
令和6年				2				2	

(5) 事故類型別の発生件数

区分	人対車両	車 両 相 互				車両単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	その他		
令和7年			1				
令和6年			2	1		1	

(6) 道路別の発生件数

区分	国道9号	その他の国道	主 要 地方道	一般 県道	市町 村道	高速 道路	その他
令和7年			1				
令和6年	3	1					

* 高速道路には、自動車専用道路を含む。

(7) 年齢別の発生件数

区分	20歳未満	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上
令和7年						1					
令和6年			1		1	2					

(8) 時間別の発生件数

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼 間	夜 間
令和7年						1							1	
令和6年		1		2					1				1	3

[9] 島根県の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数	58	49	53	51									211
	死 者	3	1		1									5
	負傷者	66	55	56	56									233
	うち重傷	14	14	16	11									55
R6	件 数	67	45	57	57									226
	死 者	2												2
	負傷者	74	48	69	63									254
	うち重傷	21	10	19	9									59

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	160	51
R6	165	61

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	37	27	9	37	6	91
R6	36	34	14	40	5	105

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	49	5	3	1		1	1	2	1	7	4		
R6	56	1	5	3		1				12	6		

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	23	24	72	2		12	1		2				
R6	28	29	71	2		7	1	1	1	1			

区分	指定自専道									自専道
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	その他
R7						1				
R6								1		

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	37	17	60	60	1	17	2	11	6	
R6	36	15	65	73	3	16	5	5	8	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	38	53	29	10	10	5	10	13		16	27		
R6	45	39	37	4	21	8	17	8	2	15	30		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車			3	8	15	22	26	30	16	22	142
〃 同乗	1	1		1	4		3	8	6	2	26
二輪車			1	1	1		2			4	9
〃 同乗											
自転車		7	1	3	2	3		2	4	2	24
歩行者	6	1		3	2	2	5	4	5	9	37
その他											
合 計	7	9	5	16	24	27	36	44	31	39	238

[10] 松江市の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数	20	13	24	23									80
	死 者	1												1
	負傷者	24	14	24	23									85
	うち重傷	2	5	7	2									16
R6	件 数	20	17	21	18									76
	死 者	1												1
	負傷者	20	17	23	18									78
	うち重傷	6		3	3									12

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	64	16
R6	51	25

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	16	15	2	12	1	39
R6	17	13	5	13	1	26

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	15									4	3		
R6	15									8	5		

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	12	6	33	1		6							
R6	11	8	26			3							

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	16	5	23	24		6	2	3	1	
R6	17	6	24	18	2	5	2		2	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	12	24	14	4	4	1	4	6		2	9		
R6	17	11	15	3	8	2	1	6		5	8		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車			1	2	7	8	5	11	3	11	48
// 同乗					1		2	3	1		7
二輪車										2	2
// 同乗											
自転車		3	1	2	2	2		1	2		13
歩行者	1			1	1	1	2	3	2	5	16
その他											
合 計	1	3	2	5	11	11	9	18	8	18	86

[11] 安来市の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数	8	4	3	3									18
	死 者													
	負傷者	10	4	3	3									20
	うち重傷	4	1											5
R6	件 数	3	4	4										11
	死 者													
	負傷者	5	4	5										14
	うち重傷													

2 昼夜別発生状況 (件)

区分	昼間	夜間
R7	13	5
R6	9	2

3 各種交通事故発生状況 (件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1	2		3		8
R6	1			1		7

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況 (件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	9										1		
R6	3												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	2	3	3										
R6	2	1	4			1							

区分	指定自専道									自専道
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	その他
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況 (件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	1	3	6	2		2		4		
R6	1	1	3	6						

6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	1	7	4			1		1		1	3		
R6	1	1	2		1		4				2		

7 状態別死傷者数 (人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車					1	3	4	3	2	1	14
// 同乗		1			1				1		3
二輪車											
// 同乗											
自転車		1						1			2
歩行者				1							1
その他											
合 計		2		1	2	3	4	4	3	1	20

[12] 奥出雲町の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数				2									2
	死 者													
	負傷者				4									4
	うち重傷				2									2
R6	件 数		1		1									2
	死 者													
	負傷者		1		1									2
	うち重傷													

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	2	
R6	2	

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7			1	1		2
R6						1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7								1						
R6											1			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	1												
R6	1												

区分	指定自専道									自専道
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	その他
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7		1		1						
R6			1	1						

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	1				1								
R6	1				1								

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車							1				1
// 同乗								1		1	2
二輪車										1	1
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合 計							1	1		2	4

[13] 雲南市の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数	2	3	3	1									9
	死 者													
	負傷者	2	3	3	1									9
	うち重傷		2	1										3
R6	件 数	4	2	2	3									11
	死 者	1												1
	負傷者	3	3	3	4									13
	うち重傷	1	3	3	2									9

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	8	1
R6	11	

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7		1	1	5		5
R6	2	2				11

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7		4						1					
R6		1											

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	1	2	1										
R6	5	1	3	1									

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7		2	2	3		2				
R6	2	1	1	4				1	2	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7		4	2		1					1	1		
R6	3	2			1		1				4		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車			2	1			3	1			7
// 同乗											
二輪車			1								1
// 同乗											
自転車									1		1
歩行者											
その他											
合 計			3	1			3	1	1		9

[14] 飯南町の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数		2											2
	死 者													
	負傷者		3											3
	うち重傷		1											1
R6	件 数													
	死 者													
	負傷者													
	うち重傷													

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	1	1
R6		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1					2
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7		1											
R6													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7			1										
R6													

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	1							1		
R6										

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7		1									1		
R6													

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車							1				1
// 同乗								1			1
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者									1		1
その他											
合 計							1	1	1		3

[15] 出雲市の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数	16	12	13	11									52
	死 者	1												1
	負傷者	18	14	15	13									60
	うち重傷	6	3	7	4									20
R6	件 数	26	13	17	19									75
	死 者													
	負傷者	30	13	22	21									86
	うち重傷	9	3	9	4									25

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	36	16
R6	53	22

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	8	5	1	9	1	16
R6	7	13	7	18	3	34

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	12		3							3			
R6	11		5							4			

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	3	7	21			3							
R6	5	17	30	1		1	1						

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	8	2	18	20				1	3	
R6	7	3	18	37		7	1	1	1	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	12	4	5	3	1	2	4	4		9	8		
R6	11	17	9		8	1	9	1		10	9		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				3	5	4	7	10	5	6	40
〃 同乗	1			1	2			2	1		7
二輪車							1				1
〃 同乗											
自転車		1		1					1	2	5
歩行者	1				1	1	2			3	8
その他											
合 計	2	1		5	8	5	10	12	7	11	61

[16] 大田市の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数	3	3	5	4									15
	死 者		1		1									2
	負傷者	3	2	6	4									15
	うち重傷			1										1
R6	件 数	2	1	1										4
	死 者													
	負傷者	2	1	2										5
	うち重傷													

2 昼夜別発生状況

区分		(件)	
		昼間	夜間
R7		13	2
R6		3	1

3 各種交通事故発生状況

区分		(件)				
		歩行者	自転車	二輪車	若年者	高齢者
R7		4	1	2	2	6
R6			1		2	2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	3								1				
R6	2												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	2	3	4	1		1							
R6		1	1										

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	4		3	5		3				
R6			1	2				1		

6 第1当事者の違反別発生状況

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	4	6	2		2		1						
R6	1	1				1					1		

7 状態別死傷者数

区分	(人)										合 計
	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	
四輪車					1		2	1	3	2	9
// 同乗								1	1		2
二輪車							1			1	2
// 同乗											
自転車											
歩行者	2						1		1		4
その他											
合 計	2				1		4	2	5	3	17

[17] 川本町の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

[illegible]

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7		
R6		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

[illegible][illegible][illegible]

5 事故類型別発生状況

(件)

[illegible]

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

[illegible]

7 状態別死傷者数

(人)

[illegible]

[18] 美郷町の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

[illegible]

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7		
R6		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

[illegible][illegible][illegible]

5 事故類型別発生状況

(件)

[illegible]

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

[illegible]

7 状態別死傷者数

(人)

[illegible]

[19] 邑南町の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数				1									1
	死 者													
	負傷者				2									2
	うち重傷				1									1
R6	件 数													
	死 者													
	負傷者													
	うち重傷													

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	1	
R6		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						1
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7							1							
R6														

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7													
R6													

区分	指定自専道									自専道
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	その他
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7		1								
R6										

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	1												
R6													

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車						1					1
// 同乗										1	1
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合 計						1				1	2

[20] 江津市の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数	1	5		1									7
	死 者													
	負傷者	1	5		1									7
	うち重傷													
R6	件 数		3	5	4									12
	死 者													
	負傷者		3	6	5									14
	うち重傷		1	1										2

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	3	4
R6	9	3

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	2		1	2		3
R6	1	2	1	2		4

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7	5												
R6	11												

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7		2											
R6			1										

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	2		2	1		1			1	
R6	1		4	2		3	1		1	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	3	2						1		1			
R6	2	2	2		1	1			2		2		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				1			1		1	1	4
// 同乗											
二輪車				1							1
// 同乗											
自転車											
歩行者		1							1		2
その他											
合 計		1		2			1		2	1	7

[21] 浜田市の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数	1	1	2	2									6
	死 者													
	負傷者	1	1	2	2									6
	うち重傷	1	1											2
R6	件 数	3	2	3	4									12
	死 者													
	負傷者	3	4	4	4									15
	うち重傷		2	2										4

2 昼夜別発生状況 (件)

区分	昼間	夜間
R7	4	2
R6	10	2

3 各種交通事故発生状況 (件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1		1	2		2
R6	4	2		1		6

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況 (件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	2			1										
R6	5			3										

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	1		1			1							
R6			4										

区分	指定自専道									自専道
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	その他
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況 (件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	1	2	2			1				
R6	4	2	2	2			1	1		

6 第1当事者の違反別発生状況 (件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	2	1		1							2		
R6	1	3	2			3	1				2		

7 状態別死傷者数 (人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車						2	1	1			4
// 同乗											
二輪車					1						1
// 同乗											
自転車											
歩行者				1							1
その他											
合 計				1	1	2	1	1			6

[22] 益田市の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数	4	4	3										11
	死 者													
	負傷者	4	4	3										11
	うち重傷		1											1
R6	件 数	7		2	4									13
	死 者													
	負傷者	9		2	5									16
	うち重傷	5												5

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	9	2
R6	10	3

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1	3				4
R6	2		1	1		7

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7	3					1								
R6	6					1								

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7	1		6										
R6	3	1	2										

区分	指定自専道									自専道
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	その他
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	1	1	3	4		2				
R6	2	2	7	1					1	

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7	2	2	1	1	1		1			2	1		
R6	5		3		1		1	1			2		

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車					1	2	1	2	1		7
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車		2				1					3
歩行者										1	1
その他											
合 計		2			1	3	1	2	1	1	11

[23] 津和野町の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

[illegible]

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7	2	
R6	3	

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	2				2	1
R6						3

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

[illegible][illegible][illegible]

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互						車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時		
R7	2								
R6			1			1			1

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

[illegible]

7 状態別死傷者数

(人)

[illegible]

[24] 吉賀町の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

[illegible]

2 昼夜別発生状況

区分	昼間	夜間
R7	1	
R6	1	1

3 各種交通事故発生状況

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						1
R6	1	1				1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

[illegible]

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7		1											
R6	1					1							

[illegible]

5 事故類型別発生状況

区分	人对 車両	車 両 相 互							車両 单独	列 車
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7									1	
R6	1				1					

6 第1当事者の違反別発生状況

[illegible]

7 状態別死傷者数

[illegible]

[25] 隠岐の島町の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数	1												1
	死 者													
	負傷者	1												1
	うち重傷	1												1
R6	件 数			1										1
	死 者													
	負傷者			1										1
	うち重傷			1										1

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7		1
R6	1	

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7	1					
R6	1					1

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道													
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488	
R7														
R6														

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7			1										
R6						1							

区分	指定自専道									自専道
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	その他
R7										
R6										

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7	1									
R6	1									

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7								1					
R6		1											

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車											
// 同乗											
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者								1			1
その他											
合 計								1			1

[26] 海士町の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

[illegible]

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7		
R6		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

[illegible][illegible][illegible]

5 事故類型別発生状況

(件)

[illegible]

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

[illegible]

7 状態別死傷者数

(人)

[illegible]

[27] 西ノ島町の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

[illegible]

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7		
R6		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

4 道路別発生状況

[illegible][illegible][illegible]

5 事故類型別発生状況

(件)

[illegible]

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

[illegible]

7 状態別死傷者数

(人)

[illegible]

[28] 知夫村の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

[illegible]

2 昼夜別発生状況

(件)

区分	昼間	夜間
R7		
R6		

3 各種交通事故発生状況

(件)

区分	歩行者	自転車	二輪車	若年者	子供	高齢者
R7						
R6						

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

[illegible][illegible][illegible]

5 事故類型別発生状況

(件)

[illegible]

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

[illegible]

7 状態別死傷者数

(人)

[illegible]

[29] 高速道路の交通事故状況

(令和7年4月末)

1 月別交通事故発生状況

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R7	件 数	1	2		1									4
	死 者													
	負傷者	1	5		1									7
	うち重傷													
R6	件 数	1		1	2									4
	死 者													
	負傷者	1		1	2									4
	うち重傷													

2 昼夜別発生状況

区分		(件)	
		昼間	夜間
R7		3	1
R6		2	2

3 各種交通事故発生状況

区分		(件)				
		歩行者	自転車	二輪車	若年者	高齢者
R7					1	1
R6					2	2

注1: 各種区分に該当する当事者が第1、第2当事者となった事故件数。

4 道路別発生状況

注2: 若年者とは、若年運転者(原付以上)をいう。

(件)

区分	国 道												
	9	54	184	186	187	191	261	314	375	431	432	485	488
R7													
R6													

区分	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	農 道	林 道	その他	高速 道路	指 定 自 専 道					
								安来	松江	だんだん	出雲インター	出雲湖陵	湖陵多伎
R7							1		2				
R6								1	1	1			

区分	指定自専道									自専道 その他
	多伎朝山	朝山大田	大田静間	静間仁摩	仁摩温泉津	江津	下府江津	浜田	浜田三隅	
R7						1				
R6								1		

5 事故類型別発生状況

(件)

区分	人対 車両	車 両 相 互							車両 単独	列 車
		正面衝突	追 突	出合い頭	追越時	右折時	左折時	その他		
R7			1		1			2		
R6			3					1		

6 第1当事者の違反別発生状況

(件)

区分	前方 不注意	安全 不確認	動静 不注視	操作 不適	交差点 安全	速度の 出過ぎ	信号 無視	横断歩行者 妨害等	右左折 違反	一時 不停止	その他	歩行者 の違反	不 明
R7		2	1								1		
R6			3	1									

7 状態別死傷者数

(人)

区分	子供	高校生	20歳 未満	20～ 24歳	25～ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～ 64歳	高齢者	合 計
四輪車				1		2		1	1		5
// 同乗							1		1		2
二輪車											
// 同乗											
自転車											
歩行者											
その他											
合 計				1		2	1	1	2		7